

Фото Л. Лютовича

Героические страницы прошлого

В торжественные дни всенародных праздников, когда трудящиеся СССР с чувством законной гордости производят свои трудовые достижения и проявляют силы на решение новых производственных задач, уместен ли еще раз вспомнить о героических страницах прошлого?

Одной из наиболее ярких страниц революционной борьбы советского пролетариата является промышленная 40 лет назад проведенная демонстрация в Петербурге. Демонстрация была подготовлена и организована товарищем Сталиным. Он лично принимал в ней участие, руководил этим одним из первых открытий боевого рабочего класса против царского самодержавия и капитализма.

Уже в 1900 году товарищем Сталиным была проведена первая демонстрация в Петербурге. Она проходила по городу, выходя от галереи. В августе 1900 г. под руководством товарища Сталина была проведена первая забастовка рабочих железнодорожных мастерских. В ее организации принимал активное участие тов. М. И. Калинин, выданный полицией на Петербург за революционную деятельность и работавший в мастерских на железной дороге. Эта забастовка скоординировала всех рабочих Тбилиси, подняла их дух и боевую решимость.

Маяку 1901 года было решено провести в центре города, открыто выступить с боевыми лозунгами против самодержавного гнета.

Это был открытый вызов существующему строю. Тбилиси был тогда под властью царского правительства на Кавказе. В нем находился царский наместник, было сосредоточено много войск, здесь сосредоточивались грузинские эссы, прислуживавшие самодержавию. Но именно это привлекало особое внимание выступивших рабочих Тбилиси.

Демонстрация уже с самого начала приняла ярко политический характер. Участники демонстрации рассуждали в своих воспоминаниях, как товарищ Сталин заранее распределил рабочих по группам, указав маршрут для каждой из них, устанавливал, кто должен провести и поднять знамя, предупредил о том, как следует держаться в случае нападения полиции. Разработанный товарищем Сталиным план демонстрации был обсужден на совете рабочих передовых рабочих. Подготовка велась сугубо конспиративно. Накануне демонстрации было выпущено несколько листовок, распространявшихся по всему городу.

Г. Пилуа рассказывает, что в сталинской прокламации, выпущенной перед самой демонстрацией, объяснялось значение праздника пролетарской солидарности. Рабочие готовили знамя. Товарищ Сталин предложил нарисовать на знамени портреты Маркса и Энгельса, написал лозунг для знамени.

Прокламация, выпущенная тбилисской социал-демократической организацией, указывала на особый характер этой забастовки и всей России лозунг сплочения всех национальных отрядов революционной борьбы. В одной из этих прокламаций говорилось:

«Рабочие всей России решили праздновать первое мая открыто — на улицах наших городов. Они гордо заявили власти, что они не боятся царских наместников и шпиков, пыток жандармов и полицейских! Объявили же и мы, грузины, с российскими товарищами! Подняли друг другу руки, грузины, русские, армяне, собрались вместе, подняли красное знамя и отпраздновали естественный наш праздник — Первое Мая!»

В отне революционной борьбы выковалась новая идеология, социализм Ленинский и Сталинизм, — идеология дружбы народов. Лозунги, провозглашенные в прокламациях, находились в полном соответствии с политической линией Ленина, которую он развивал в «Искре».

О готовности к демонстрации провозгласили полицейские шпидеры. Они постарались принять все меры к тому, чтобы предотвратить демонстрацию, сорвать ее и, если это не удастся, развить ее полицейским сапогом.

В городе были проведены многочисленные обыски, арестован ряд рабочих. В ночь на 22 марта был арестован и брошен в тюрьму В. Курпатовский, ближайший сподвижник товарища Сталина, деятельно работавший по подготовке демонстрации.

В эту же ночь был произведен обыск в помещении наблюдателя, где тогда работал товарищ Сталин. Но обыск, благодаря принятым заранее мерам, ничего не дал. Товарищу Сталину удалось скрыться. Начальник жандармского управления после обыска отдал распоряжение: «...привлечь названного Носифа Джугашвили и допросить объяснения по поводу демонстрации в отношении положения в государственной безопасности и состава политической организации лиц, составляющих социал-демократический кружок интеллигентности в г. Тбилиси».

Все условия полиции сорвать демонстрацию оказались тщетными. 22 апреля 1901 г. (по старому стилю) Тбилиси стал свидетелем неслыханного для революционного выступления. На Соборном базаре собралось около двух тысяч рабочих. Вышли на площади демонстрационный район. Красные знамя с портретами Маркса и Энгельса и лозунгами на грузинском, русском и армянском языках. Товарищ Сталин лично руководил демонстрацией.

Полиция пыталась разогнать демонстрацию.

Рабочие-демонстранты держались стойко. Они долго не давали разогнать полицию отнять знамя. Безоружные, они упорно сопротивлялись атакам жандармерии и казаков. В первой же открытой схватке с силами самодержавной власти рабочие Тбилиси, воспитанные Сталиным, показали свою идейную закалку, организованность, боевую решимость и революционный дух. Сама демонстрация была ярким выражением интернациональной пролетарской солидарности, сплочения рабочих разных наций в борьбе против самодержавия. Грузины, армяне, русские, представители других народов Кавказа сражались бок о бок за свое общее дело.

Весте о выступлении тбилисских рабочих рассказывается по Кавказу, а затем при помощи большевистских газет и по всей России.

Ленинская «Искра» признавала очень большое значение перемолотому выступлению тбилисских рабочих. Вот как высоко оценивался в «Искре» значение этой демонстрации: «Событие, бывшее в последние 22 апреля (ст. стили) в Тифлисе, является исторически-важнейшим для всего Кавказа: с этого дня на Кавказе начинается открытое революционное движение».

«Искра» и в дальнейшем неоднократно возвращается к этому переломному выступлению. В № 25 «Искра» с радостью пишет о боевом революционном движении рабочих, поднимающих после майской демонстрации, и стремлении организации рабочих и пропагандистской работе, проводимой комитетом, о вышедших из «Искры» приветственных выходов боевой газеты «Бриз», о вышедшей под руководством товарища Сталина и являвшейся знаменитой и производимой ленинско-искровской линии в рабочем движении на Кавказе.

Тбилисская демонстрация, как и знаменитое выступление бухарских рабочих, состоявшееся в том же году в Петербурге, известные под названием бухарской обороны, показали, что на арену политической борьбы в России выступила новая отчаянная сила — рабочий класс. Его первые же схватки с существовавшим режимом были благодаря политической линии Ленина и Сталина боевыми, революционно-целеустремленными и организованными. Они доказывали, что революционное движение в стране имеет в лице пролетариата могущественную силу и надежного, верного руководителя.

От тбилисской демонстрации, поднявшей сотни лет назад знамя борьбы за социалистический строй, до нынешних дней величайшей победы социализма лежит огромный исторический путь. Но линия одна — ленинско-сталинская линия беззастенчивой борьбы за интересы рабочего класса и трудящихся, линия, приведшая к победе социализма в нашей стране и ведущая к борьбе за его дальнейшие успехи.

Б. ПОНОМАРЕВ.

САД КАРТЛИ

отрывок из поэмы «Детство вождя»

Картли — вся один баян, как, как ослепленный эмалью, как, как ослепленный эмалью, как, как ослепленный эмалью.

Как фазыла шел светит от жидкой, пыльной в мае, где весны зеленое пламя, где и горы обнимают.

Молоком набухнут почки, сладкий сок струится чистый, словно женщина в окошке, смотрит в окно из детства.

Скож чинар в чарском базой, с зинтем к сладко развотом. Черк — с чужо-малычугом, что проснулся в дымке джотом.

Дрожа одной на двух женушки, Самой лежон — дрожа черешни, в туту круиное пальца, Кашкет мед на режис джешей.

Сад сверкает, сад прохладой, Кривозонный катом, Крупиный ахонт винограда, Дым — звездами вечная.

Ежевика, пальма, перек — Все один рубин трепетит, Раскаленные, как угли, Над войей джети гравата.

На рассвете картлиском Кривозонный катом, В киньлом, в еречинком Предстает все небо баска.

И цветной рубашкой тигра Карталин джотом, Все раскрылось на джотом, В полемых росклетках киньма.

Заснула пестрым морем Кривозонный катом, Липарей своих, кораллов, Всех деревьев изумрудом.

Ты цвети еще богаче, В солнце, в розах сапых полных — Ты того для нас нарастала, Кто пригласил нас в детство.

Знал, росу твою тиньва, Тебя матерью розном, Догляд джотом, как розы На груди твоей росном.

Он в твоих окрестках влечет, Как жемчужный внем станом, Груди жемчужной внем станом, Стала внем жемчужной.

Смалко правды в том рассвете, Как лучи его ботити, От джоти к такому сыну, Все удивкой расклетта ты!

Стала ты — тебе спасибо, Ты — зеленая славы джотом, Золотой обити джотом — Гори малом полнотом.

ГЕОРГИЯ ЛЕОНИДЗЕ.

Перевод с грузинского Н. Тихонова.

Только год назад...

Тысячи красных флагов развевались в городах и деревнях Советской Латвии. Математическим путем подсчитали, что в первом месяце латвийской революции, в мае, в Латвии было поднято флагов больше, чем в мае 1940 года. Это был первый месяц латвийской революции.

На лицах людей — радость от сознания свободы, счастья советской жизни, уверенности в своем будущем. А ведь еще год назад все было по-иному... В память врезался 1940 год. Аресты, помещения охраны и тюрьмы, политический участок переполненный рабочими. По народ, вдохновленный компартией, упорно продолжал борьбу. Едва лишь занималась джотом 1 мая, во многих городах Латвии на трубах фабрик и заводов, на проходах, а в деревнях — на телеграфных столбах и в деревнях развевались красные знамена и флаги. На стенах домов и заборах были расклеены воззвания коммунистической партии, написанные латышью.

Красные знамя развевались и над городом Ауле. Его вывесили двое рабочих-революционеры тт. Салиньс и Саука. Они готовились к этому почти два месяца. Купили красную материю и по вечерам, после работы, собирались в маленькой, низкой мансарде, зашпатель окон, и при свете маленькой свечки писали на матери революционный лозунг. Их загроможденные руки с трудом, медленно и не очень симметрично вымолвли буквы, но все же они были во-время нанесены на материю.

Уже за неделю до 1 мая на улицах Ауле, и знамя, бережно упакованное в жестяную коробку, зарыли в землю. 1 мая красное знамя должно было развеваться на вершине фабричной трубы — так решила партийная ячейка, и ее решение предстояло выполнить этим двум рабочим. Фабричная труба была самым высоким сооружением в городе.

Накануне 1 мая Салиньс и Саука его-ворились встретиться на углу за фабричной трубой. В месте встречи каждый из них нес в сумку густую перчатку. Саука нес знамя, Салиньс — спитый его под пальто. Шли, поминутно оглядываясь, наблюдая за каждым прохожим. Были все основания предполагать крайнюю осторожность. Уже три товарища по ячейке были арестованы. В городе все полицейское было на ногах. На Риги приехал латышский шпикер. На близлежащих улицах были шпикеры. Встретившись на углу, они ушли на землю и стали наблюдать за фабричной трубой.

Там горели фонари, у забора ходил сторож, а на углу стоял полицейский и айсарг. У Салиньса и Сауки появились сомнения: уйдут ли, но лучше ли повернуть обратно? Но они вспомнили арестованных товарищей, подумали о задании партии, и решимость победила. Долго сидели они в полной неподвижности — ждали. Когда сторож ушел в дальний угол и начал там разговаривать с полицейским, Салиньс и Саука приступили к делу. Пригнувшись к земле, задержав дыхание, они осторожно и медленно поползли. Минуты не казались часами. Наконец, вот он на расстоянии нескольких метров — пролом забора. Оглянувшись еще раз, легким прыжком они скользя в отверстие и очутились на фабричной трубе. Конечно, и здесь надо было быть на-чеку. В котором еще горел свет, у ворот стоял сторож, где-то слышался голос. Они поползли между штабелями досок, бревнами, тачками. Испаряющиеся руки болели, рвалась одежда. Наконец, они у цели.

Уговорившись, что Саука полезет вверх, а Салиньс останется внизу сторожить, Саука забрался на плечи Салиньса и оттуда — на крышу котельного отделения. Он прополз по крыше до того места, где было основание фабричной трубы и где находилась железная лестница, ведущая вверх. Большие медведи были неслышны. Саука торопливо, сурово хватаясь за железные ступеньки, вилку у забора тускло кордал фонари, наверху растопилось не-

бо — жаркое и туманное. Наконец, Саука добрался до самого верха. Он осторожно достал из сумки знамя, вынул шпикер и в первом же шаге ухватился за веревку, подняв знамя на высоту трех метров. И вот уже знамя развевалось на ветру. Салюта спускался вниз. Тенистый ветер майской ночи ошугал его пот и шевелит волосы на лбу. Салиньс ждал его, плавно прижимаясь к стене. Вот он снова подставил товарищу свои плечи и помог ему соскочить на землю. Потом схватил его руку и, пожим ее, промолвил что-то неслыханное...

Майское утро было солнечное и ветреное. Ветер трепал знамя, и оно, подобно большому языку пламени, высоко горело над городом. Вскоре появились полицейские, шпикеры, айсарги, пожарные, пришедшие хохотать на знамя. Знамя сорвали. Но уже все трудящиеся латвийского города взволнованно говорили об этом событии. Они видели также, что на этом знаменитых буквами было написано: «Да здравствует Советская Латвия!».

К первому маям дня готовились и трудящиеся Ауле. Была налажена переправка арестованных с Латвийским центром коммунистической партии. Потом в лесу, в трех километрах от станции Ауле, устроили заседание ячейки, на котором распространили знамя и обсуждали, как лучше провести первомайские дни.

За неделю до великого пролетарского праздника, срывавшего в штабелях жеро, сложивших за стальной, ждал прихода поездов. Саука. Он не спускал глаз с сигнальных огней семафора, мерцавших на здании станции. Вот лотух красный сигнал и загорелся зеленым! Саука внимательно смотрел на лотухе дороги. Показались два отбегивших глаза, поезд стал приближаться. Платформы Саука внимательно наблюдал за платформой.

С поезда сошло несколько человек. Они прошли через стипию, потом рассеялись по тропам и уехали. Саука начал волноваться: а что, если арестовали? Поезд ушел, но Саука все еще смотрел на платформу. Неужели никого не будет, и город останется к празднику без революционных воззваний?

Вдруг с противоположной стороны зашуршали шаги. Кто-то шел. Кто? Не полагаясь на слух, Саука еще раз посмотрел на платформу. Из темноты вынырнула серая фигура и стала быстро приближаться. Сердце Сауки забилось сильнее. Это был товарищ из Ауле. Заметив на платформе полицейских и айсаргов, он, оказавшись, выскочил на вагоны на левой платформе, обогнул станцию кругом и теперь сбежал с другой стороны платформы к месту встречи. С ним был небольшой мешок. Оглянувшись, он развязал веревку и вынул оттуда белое знамя. Тихо зашуршала бумага, повисло горьковатое запахом свежей типографской краски. Саука взял пакет, спрятал его под пальто и крепко пожал руку товарищу.

Через полчаса он добрался до леса и зарыл пакет под большой широколиственный ель.

В ночь под 1 мая полиция, айсарги и шпикеры Ауле были наготове. Они стояли по улицам, следя за «подозрительными» квартирами. Но их ожидало горькое разочарование. Как ни старались они, как ни следили, — утром 1 мая на улицах Ауле и на окрестных дорогах были разбросаны и расклеваны сотни воззваний коммунистической партии и красные пятиконечные звезды.

Шпикеры и полицейские сатанели от злости, но уже было поздно: рабочие получили воззвания в свои руки, и многие в этот майский день 1940 года, прочитав листовку, говорили:

— Может быть, это последний май — не свободный!

Индрикс ЛЕМАННС.

Благоустройство колхозных сел

РИЗАН, 29 апреля. (Корр. «Правды»). С наступлением весны в Воскресенском районе начались работы по благоустройству колхозных сел. Колхозники села Ильяна производят внутреннюю и наружную побелку домов, приводят в порядок

улицы, готовят почву для посадки деревьев. Сессия Воскресенского сельсовета решила этой весной послать в юмок колхозников и сельских учреждений не менее шести тысяч декоративных и фруктовых деревьев.



Студенты Вильнюсского педагогического института, участники кружка художественной самодеятельности, исполняют латвийские народные танцы.

Фото М. Калашникова.

О НОВОЙ ТЕХНИКЕ, ХВОСТИЗМЕ И КОСНОСТИ

Есть у советских людей хорошая традиция: в праздничные дни говорить не только о том, что сделано, но и о том, что еще нужно сделать. На многих наших предприятиях еще слабо осуществляются указания XVIII конференции ВКП(б) об укреплении борьбы за освоение новой техники, за технический прогресс.

На нефтеперерабатывающем заводе в поселке Бонстантиновском нет недостатка в местных историках. Вам охотно и подробно расскажут о прошлом нефтеперерабатывающего производства, покажут его ветеранов, с гордостью сообщат о том, что завод является одним из старейших предприятий нефтеперерабатывающей промышленности в России. Вам, наконец, заметят, что в заводской лаборатории работав в свое время великий русский ученый Д. И. Менделеев.

Вы со своей стороны охотно выслушаете рассказчика и готовы проникнуться чувством уважения к нефтеперерабатывающему заводу, к его прошлому и настоящему. Но, увы, последние мелочи на каждом шагу отравляют это чувство. Территория заводского двора захламлена мусором, мазута, порожествами мусора. Человек рискует бы утонуть в этих лужах, если бы не соседство матушки-Волги. На берегу которой расположен завод и в вода которой стекает с заводской территории ручьи нефти и мазута. Эти нефтяные потоки, видимо, не шутящее дело, если расположенное рядом с нефтеперерабатывающим заводом оживленно-шумное предприятие специально организовало выпуск нефти на водоемы. Вы спрашиваете директора нефтеперерабатывающего завода тов. Крысина о прекращении луж на заводской территории. Директор отвечает:

— Знаю, что на ряде нефтеперерабатывающих заводов имеются лужушки, лужеские канализации; у нас нет ни лужушки, ни канализации...

— Почему нет канализации?

— Ее не построили...
— Не построили почему?

— Собственно, ее построили или считали, что построили, прорыв канализации в Волгу.

— Вы позволите конкретней, подчистите, сколько вам дали трубировки, денег, и рассчитайте: сколько можно было бы построить и лужушек, и канализаций!...

— Правильно, нам деньги дали, но подвизки выполняли строительную программу только на 20 процентов.

Итак, подвизки полвед, еще кто-то полвед, но чини и больше всего полвед себя руководители заводов. Уж очень в большом долгу оказываются они перед технологией, экономикой и элементарным порядком на предприятии!

Завод, о котором мы пишем, по сравнению с прошлым годом пошел наперед, а назад. В этом отношении даже по сравнению с прошлым, не говоря уже о тех требованиях, которые поставлены перед производством решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), выданными работниками завода, преобразованием технологической линии, производством и продукции, не удовлетворены мысленно. На заводе, носимом или Менделеева, можно и должно было бы иметь побольше технической мысли, побольше творческой инициативы.

Вопросами технической совершенствования продукции на многих ярославских предприятиях занимались мало и мало еще занимаются до сих пор, хотя разговору насчет технического прогресса много.

скольким лет, в состоянии овладеть этим языком, а не откладывать обилие фраз. А ведь нетого греза тапты, повелению многих хозяйственных, партийных и прочих руководителей на технических конференциях и совещаниях, которые состоялись в заводском или в районном масштабе, выглядят далеко не солидно. Человек может занять место в президиум, объявить повестку дня, сделать утвердительное слово, а когда начинается разговор по существу вопроса, способен лишь на то, чтобы промолчать или отделиться самыми общими фразами.

Но это еще полбеды. Гораздо хуже получается тогда, когда человек полагает, что то, что ему известно, является последним откровением техники, предельным. Но случается, что на многих предприятиях нашей области весьма запущена экспериментальная, научно-исследовательская работа. Можно по пальцам пересчитать заводы, где по-настоящему творят, создают новые машины, новые изделия. Это машиностроительный завод в Рыбинске, завод СК-1 в Ярославле, работающий по освоенным более передовым методам получения синтетического каучука, и еще несколько предприятий. Но их практика пока является исключением. Правильно же, к сожалению, приходится считать такое положение, когда лаборатория на заводе платит жалкое существование, когда технический отдел не пользуется особой популярностью и вниманием, когда руководители имеют весьма скудное представление о том, чем занимаются технические, конструкторские кадры на руководящих предприятиях.

Возьмем асбестовый завод в Ярославле. Здесь есть хорошие работники, бодрозно за дело, есть известные полски нового, есть известные достижения в области новой техники. Но, как отмечалось на последнем пленуме обкома партии, работники асбестового завода не имеют возможности проконсультироваться, работают замкнуто, не имеют иностранной литературы, образцов иностранных фирм. Лаборатория на этом заводе оборудована плохо. Ди-

ректор завода и секретарь партбюро относятся к нуждам лаборатории весьма безразлично. Когда от них требуют помощи, они отговариваются незнанием путей и возможностей к тому, чтобы достать оборудование и литературу, предлагая ждать того времени, когда кто-то догадается прислать все это из центра. В результате на заводах технических работников, не имея данных для сравнения своих результатов с достижениями соседей, с достижениями заграничных, предлагают самоуспокоенности и самоодушевлению, считают, что они уже все познали и извещали.

Приведем в силу подобной замкнутости вещи и явления такого порядка. В летнем лагере Ярославского автозавода полтора года назад осуществлено предложение инженера Настухина усовершенствование, заключающееся в новой, улучшенной латинской системе. Это усовершенствование давало немалую экономию, но, к сожалению, значительно снижало брак в лите и, во-вторых, сокращало расход цветного металла на 13—14 процентов.

Литейные цехи есть на нескольких предприятиях Ярославля. Они вполне в состоянии заниматься и применять к себе полшество, о котором идет речь. По метод Настухина не применяется ни на одном предприятии ни даже на Ярославском электромашинностроительном заводе, расположенном буквально по соседству с автозаводом, на том самом заводе, где брак в лите является бичом производства.

Хозяйственное отношение к новому, нежелание возиться с новой продукцией, стремление всецело сплести ее с своих руках характерны для руководителей Рыбинского завода дорожных машин. На пленуме обкома директор тов. Чузоров горько жаловался на то, что завод сталкивается с вопросом освоения новых машин. Директор жаловался на то, что секретарь обкома партии по машиностроительной промышленности, будучи на заводе, «не оказала должной помощи». Секретарь обкома литейной совершенно правдиво, отказав директору в его просьбах помочь снять

новую продукцию. Уж очень велико у тов. Чузорова желание оттолкнуться от новой продукции, крайне пужливый, и продолжает «специализироваться» на катках, которые завод делает в течение десяти лет!

Еще два года назад заводу было предложено изготовить опытный образец машины МАНТОВСКОГО, требовало конструкции А. А. Ботковской, требовало отграничений машин этого типа. На заводе, по сообщению директора, «спустили в цехи чертежи» и «начали изготовлять детали». На этом, однако, дело и остановилось. Образец очень нужной и ценной машины до сих пор заводом не изготовлен. Уже тогда, отдельные детали, изготовленные для этой машины, в частности рама, были обнаружены приехавшим на завод конструктором А. А. Ботковским на заводской свалке.

Этот пример характерен для Рыбинского завода дорожных машин.

Жизнь показывает, что наилучшие показатели борьбы за план, за культуру производства имеют как раз те предприятия, которые ставят перед собой новые задания. Рыбинский машиностроительный завод стал лучшим предприятием в нашей области именно в борьбе за освоение новых образцов машин. Завод стал широко развивать экспериментальную, научно-исследовательскую работу, прогрессирует, живет новой, захватывающей коллектив жизнью.

Примером предприятия, выходящего вперед, осуществляющего в своей деятельности передовую техническую политику, может служить Рыбинский политехнический завод. Коллектив завода стремится создавать современную политехническую технику — бытовые, высокопроизводительные машины, требующие малых мощностей, малой затраты на их изготовление цветных металлов, легированных сталей и чугунов, выносливых и удобных в эксплуатации, простых в управлении и т. д.

Серьезно работают над совершенствованием техники производства и на ярославском заводском заводе «Победа рабо-

чих». Завоцкие инженеры дали ряд ценных научно-исследовательских работ. На заводе разработана технологическая режим изготовления гипстафет, освоены производственные гипстафетные эмали для мажоритарных машин и автобусов. Особо следует отметить работу начальника центральной заводской лаборатории инженера С. М. Чернова в области замены стальной остроперфорированной лентой вентрилоидов. Работа эта отмечена Наркоматом химической промышленности. Инженеры С. М. Чернов и С. И. Гамбарелла разработали новый, весьма оригинальный метод диспергирования сажи. Новый метод, кроме улучшения качества продукции, дает значительное повышение производительности. Если при старом методе на лентеро сажи были заняты четыре шаровых мельницы и четыре раскраски, то при новом методе эту работу выполняет лишь одна раскраска или одна шаровая мельница. Если раньше технологический процесс диспергирования сажи длился около месяца, то при новом методе он проходит в течение одной смены.

Высокую и заслуженную оценку получили научные работы инженера завода СК-1 тов. Б. А. Долгого, разработавшего метод получения латекса из синтетического каучука. Тов. Б. А. Долгого удостоен Сталинской премии.

Всесоюзная конференция ВКП(б) возложила на партийных и хозяйственных работников, программой действий. Решения конференции пропущены большинством чувством нового. Это чувство должно быть присутствовать каждому большевик. Это чувство исключает застой мысли, консерватизм действий, косность в работе. Никогда не удовлетворяйтесь достигнутым, искать новых путей и возможностей, творить — для этого перед вами огромное поле деятельности. Обладая тем качеством, которых потребовалась от нас конференция, мы любиме жить, чтобы были заводы и фабрики жили и работали под знаком непрерывного технического прогресса.

Н. ПАТОКИН.

Секретарь Ярославского обкома ВКП(б).

К НОВЫМ ВЫСОТАМ НАУКИ, ТЕХНИКИ, ИСКУССТВА!

ПЕРВОМАЙСКАЯ АНКЕТА «ПРАВДЫ»

НАД ЛЬДАМИ АРКТИКИ РЕЮТ КРАСНЫЕ ФЛАГИ

БОРТ САМОЛЕТА «СССР Н-169». 29 апреля. (По радио). В дни, когда весь советский народ в едином творческом порыве строит ознаменованный великим праздником новых побед, коллектив самолета «СССР Н-169» закончил свою работу на дрейфующих льдах Центрального Полярного бассейна.

Выполняя волю партии и правительства в кратчайший срок превратить Северный морской путь в нормально действующую транспортную магистраль, — руководство Главсевморпути поручило нам проведение высококопированной предпринимательской ледовой разведки и исследование неведомых районов Центральной Арктики. Сейчас каждый предпринимательский день приносит известия о новых производственных и культурных достижениях нашей страны. Мы счастливы тем, что среди многочисленных коллективов и наш маленький дружный отряд может поработать об успешном завершении полученного задания.

Итогом нашей работы является получение первых достоверных сведений о далеком восточном районе Северного Ледовитого океана, районе, до сих пор считавшемся «белым пятном». Сейчас здесь горю разведывательные флоты СССР. Свою скромную работу мы посвящаем, как первомайский подарок, товарищу Сталину, всему советскому народу.

Поклялся последний ледовый лагерь и возвращаясь к берегам родины, мы шлем горячий привет и поздравления с наступающим праздником 1 Мая всем трудящимся великого Советского Союза.

И. ЧЕРЕВИЧНЫЙ, Я. ЛИБИН, М. КАМИНСКИЙ, В. АКУРАТОВ, Д. ШЕКУРОВ, А. МАКАРОВ, М. ОСТРЕКОВ, М. ЧЕРНИГОВСКИЙ, В. БОРУКИН, А. ДУРМАНЕНКО.

МОЙ ТВОРЧЕСКИЙ ПЛАН

В середине мая я заканчиваю роман «Хмурое утро», печатающийся в журнале «Новый мир». Одновременно работаю над материалами для пьесы об Иване Грозном. Пьесу я должен сдать в театр к сентябрю этого года.

Театр Московского пролетария мне переработать мою пьесу «Петр I-й» — это займет время между окончанием романа и началом пьесы об Иване Грозном. Свои крайние упования. Но — ничего, эпоха наша такова, что работать с разрывом не приходится. Да, кроме того, считаю, что конечные результаты напряженной, интенсивной работы всегда оказываются лучшими, — художественное произведение как бы конденсирует энергию, затраченную при создании его.

С осени этого года начинаю третью часть «Петра I-го» — с тем, чтобы закончить этот роман в 1943 году. В нем разрабатываются все важнейшие события петровской эпохи, во весь рост встает фигура Петра.

Быстро и неуклонно растут требования советского читателя к глубине содержания и качеству письма художественных произведений. Наука, искусство, культура — вот что требует зоркий и ясный ум советского человека, его горячее патристическое сердце. Сталинские премии науке и искусству приходят навстречу здоровому инстинкту нашего великого государства. Они стимулируют качество и глубину создания социалистической культуры. Горячо признательный товарищу Сталину и нашему Правительству за высокую честь награждения меня Сталинской премией, я хочу оправдать доверие Правительства и советского народа.

Алексей ТОЛСТОЙ,
Лауреат Сталинской премии.

Станция подземной газификации

В Советском Союзе работают две станции подземной газификации угля. Майские торжества мы встречаем большой радостью: их стало больше.

В ближайшие годы подземная газификация получит еще больший размах. Станции будут сооружены в различных районах страны. Советские люди смело воплощают в жизнь давние мечты человечества.

Илья П. СКАФА,
Лауреат Сталинской премии.

Радость творчества

То ощущение гордости и счастья, о котором говорят шахтеры, сталевальщики после достойной трудовой победы, есть воистину новое переживание нового советского человека. В стране великого труда человек познал и жалко черпает в своей работе ощущение счастья. Оно неразрывно связано с ощущением творчества.

Творческая суть стихающегося труда создает в нашей стране ту высокую атмосферу творчества, которая раньше была привилегией кабинета ученого или писателя, а сейчас стала достоянием и шахт, и заводов, и колхозной лаборатории, и свекловичной плантации. Знаете ли вы, что в кабинете писателя должно господствовать атмосферное давление?

Работа многих и многих отвечает: нет! Дипломы Сталинских лауреатов, врученные целому ряду писателей, также свидетельствуют об этом. Кое-что сделано, но все же и всеми ли? Своим стремлением и волю народ вкладывал в слово: еще лучше работать по имя нашей высокой цели. Этим должны быть насыщены и мысли писателя, если он слышит жизнь и народ.

Рассуждать о том, что надо лучше работать, легче, чем просто лучше работать. Нехватку нотину такую я тоже знаю. Мне хотелось бы по этому поводу много говорить. Знаю я и то, что работать мне будет тяжело: высокая и сложная та тема, к которой я сейчас стремлюсь.

Осень 1912, зима 1913 года. Петербург, Киев, маленьким пограничным городом на западной границе Российской империи, по-



Командир самолета «СССР Н-169» тов. Черевичный (слева) и 2-й пилот тов. Каминский.

Учить других, самому учиться

Красная Армия окружена в нашей стране великой всенародной любовью. В минуту, когда пишется эта строка, может быть, где-нибудь в глубинах страны седой профессор заканчивает новое боевое изобретение.

Вся страна, миллионы умных советских людей думают и работают о Красной Армии. Нам дается такая могущественная боевая техника, такая артиллерия, такие танки и самолеты, и все это в таком огромном количестве, что можно быть уверенным — техники хватит на сокрушение любого врага.

Дело за нами. Нам много дается, но с нас много спросится.

Учить других и самому учиться — вот чем встречала я праздник 1 Мая. В этот день я, как обычно, внимательно прочту английские, немецкие и итальянские коммунисты. Критически анализирую боевые действия за рубежом, мы делаем выводы для себя. И все наши помыслы направлены к одному — в совершенстве овладеть новой техникой, новой тактикой, научиться в современных условиях действовать по-советски.

Быстро и натиску.
Тут и победа!

Генерал-майор А. ВЛАСОВ.

ТВОРИТЬ ВО СЛАВУ РОДИНЫ!

К 1 мая 1941 года наша великая родина приходит еще более сильной, чем когда бы то ни было. Невариимо выросла и слава Сталинская авиация. Тысячи новых самолетов, вооруженных богатейшей боевой техникой, обладающих превосходными летными качествами, берут путь к советскому народу.

Авиация нашей страны создана и поддерживается развитием прежде всего благодаря тому, что товарищ Сталин из дня в день практически руководит работой инженеров-конструкторов, технологов, всех участников создания боевых машин.

Советские авиационисты добиваются успехов только потому, что, следуя Сталинским указаниям, работают упорно, без зазнайства, учатся осмысливать и по-настоящему использовать опыт применения боевых самолетов в современной мировой империалистической войне.

На созданных в годы Сталинских пятилеток первоклассных заводах трудятся воспитанные партии, хорошо обученные, опытные инженеры и рабочие. Самолет, за который я и тов. Н. И. Гуренчик награждены Сталинской премией, является также результатом упорного труда большого коллектива инженеров-конструкторов, технологов, рабочих, летчиков-испытателей. И сейчас наш коллектив упорно, кропотливо работает над дальнейшим улучшением авиационных конструкций.

Конструктор АРТЕМ МИКОЯН,
Лауреат Сталинской премии.

Наследники и строители мировой культуры

У работников искусства в этом году особый подъем.

Каждая минута, отведенная нами своему любимому делу, идет на укрепление стойкости, мощи и силы нашей страны. Каждая единица нашей деятельности суммируется с миллионом творческих усилий нашего многонационального народа и движет страну к невиданным достижениям. Вот чем полны чувства всех нас в день осмотра творческой и идейной мощи трудящихся нашей страны.

Бургом выдает земля. Благодаря мудрости и прозорливости советского правительства и товарища Сталина наш Союз является исключительным местом в мире, где художник может мирно творить, строить — мирно строить, изобретать — мирно изобретать свои проблемы. Остальная часть мира — в огне войны.

Несокрушимой стеной стоит Красная Армия на наших границах. И несокрушимой стеной стоит советский народ в резерве своей армии. И внутри его стоят отряды тех, кто работает в искусстве.

Режиссер С. ЭЙЗЕНШТЕЙН,
Лауреат Сталинской премии.

Великая задача советской медицины

У каждого человека есть в жизни своя мечта. Моя мечта — посылать участвовать в том деле, которое и считаю самым великим и прекрасным: сохранять людям здоровье и жизнь.

Советская медицина делает чудеса: стоит только вспомнить восстановительную хирургию проф. Богораза, сложнейшие операции акад. Буренко. Проф. Филатов возвращает зрение больным, которые уже отчаялись видеть, акад. Богомоленц упорно работает над тем, чтобы продлить человеческую жизнь.

При этом всех деятелей советской медицины объединяет одно горячее желание — помочь, не притягивая новых страданий, не только излечить, но и смилостивиться, насколько это возможно, боль. И когда великий Палло изучал механизмы боли, он делал это не ради отвлеченных умозаключений, а с той же самой целью: уничтожить боль.

Ведь страшно видеть, что большая человеческая радость — появление в семье ребенка — причиняет матери такие мучения! Поэтому советская медицинская мысль давно уже работала над проблемой обезболивания родов, и сейчас этим занимаются не одиночки, а тысячи врачей во всех концах Союза. Уже обезболено свыше двух миллионов родов.

Но существуют болезни, против которых у нас нет еще сильнодействующего

Проф. А. ЛУРЬЕ,
Лауреат Сталинской премии.

ХОРОШО РАБОТАТЬ В НАШЕЙ СТРАНЕ

Крутом подымает пламя второй мировой империалистической войны, только наша страна пользуется благами мира. Опираясь на мощь Красной Армии и Военно-Морского Флота, народы Советского Союза ведут творческую, созидательную работу.

Прямото создавать, что и дело укрепления Красной Армии и Военно-Морского Флота, в создании для них новых образцов артиллерийского вооружения есть также и моя доля труда. Хотелось еще многое сделать для вооружения Красной Армии, всеми силами способствовать оснащению ее самой совершенной артиллерией.

В процессе предыдущей работы выросли

Генерал-майор технических войск
И. ИВАНОВ,
Герой Социалистического Труда.

100 тонн угля в смену

Каждый год перед 1 мая меня охватывает радостное чувство. Рубить уголь с особым подъемом.

Добывать в смену 100 тонн угля, — вот что задумал я. И эта дума сбывается. Вступая в соревнование со знаменитым забойщиком Довбассом Марком Васильевичем, я решаю первенства не уступать, славу подмосковных шахтеров не уронить.

Придумал я новый способ отбойки угля на горизонтальных пластах, начал работать скоростными методами. Эффект получился приятный. Став я отбивать в отдельные дни по 120—150 и даже 287 тонн угля в смену при задании в 25 тонн. Везде за мной скоростными методами овладели забойщики гг. Пятинибицкий, Деланжик, Смоленский, Гаухов, Курбатский и другие.

Вступая в предмайское соревнование, я обаялся встретить пролетарский праздник досрочным завершением пятилетнего задания по угольному. 21 апреля пятилетка программа была закончена.

Мечтаю о том времени, когда каждый забойщик будет не только в отдельные смены, а всю смену в день добывать по 100 тонн угля. Уверен: это время не за горами.

Павел ПЕНДУРИН,
Забойщик шахты № 2 «Молотовская»,
Тула. (По телефону).

Домна № 3

Месяцы упорной борьбы за первенство в соревновании металлургов не пропали даром. Наш коллектив завоевал своей домне № 3 звание «Лучшая домменная печь Союза ССР» и звание «Правды».

Мы обеспечили ровный ход печи при дутье в 2 800—2 900 кубометров в минуту. Все мы помысли, вся энергия направлена сейчас к тому, чтобы перейти в более высокий класс культурной, высокопроизводительной работы. Мы начинаем вести домну № 3 на дутье в 3 100 кубометров в минуту. При таком ходе печи в каждой смене рассчитываем давать дополнительно к плану 50—70 тонн металла.

Наша бригада ставит своей задачей выполнение годовой программы к XXIV годовщине Октябрьской социалистической революции — 7 ноября. Уверен, что мои сменщики — мастера первого класса Герасимов, Шатилин, весь коллектив домны № 3 не отстанут.

В апреле наша домна дает систематически не менее 108 процентов плана. Мы стремимся дать стране сверх программы многие сотни тонн первосортного металла для народного хозяйства и укрепления воиной мощи.

Степан ЧЕРКАСОВ,
Мастер лучшей домменной печи Союза ССР,
Магнитогорск. (По телеграфу).



Лауреаты Сталинской премии скульптор М. Г. Манизер (слева) и народный артист УССР А. М. Бучма.

На просторах Балтики

1 мая корабли Краснознаменного Балтийского Флота выйдут в море. Личный состав будет оттачивать свое боевое мастерство, учиться тому, что требуется на войне, и так, как бывает на войне.

Сила нашего корабля — в его мощной артиллерии, способной сокрушить неприятеля на море и грохнуть его на берегу. Новыми успехами встречают артиллеристы радостный первомайский праздник. Мы отмечаем победителей предмайского социалистического соревнования — бойцов орудийного расчета старшины 1-й статьи Середова, великодушно, до полного автоматизма овладевших новейшей техникой.

В прошлом году наш корабль отличился на Балтике и получил переходящее знамя Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся. Мы приложим все силы, чтобы это знамя впредь осталось за нами.

В море, на боевую учебу — этой мысля живут краснофлотцы и командиры корабля. В этом году мы проводим всю боевую подготовку не в узкой горловине Финского залива, а на широких просторах Балтийского моря.

П. САВИН.

Краснознаменный Балтийский флот.

НА ДУШЕ—ВЕСНА

В первом таджикском балете «Ду гиль», который москвичи видели по экрану, есть мой любимый танец «Гули гуна» — танец розы. В нем рисуется образ девушки, которая раскрывается, точно роза, под ласковыми лучами солнца. Так раскрылось, расцвело наше родное таджикское искусство, согретое солнцем Сталинской Конституции.

Дни пребывания в Москве были для нас самыми счастливыми в жизни. На душе — весна. Сердечный прием москвичей, горячая встреча с руководящими партия и правительства — разве это не счастье?!

В голове — большие планы. До сих пор я исполняла только лирические танцы, думаю перейти также к характерным. Очень хочу научиться режиссерскому искусству. Небольшой опыт у меня уже имеется. Сяду танцев, с которыми выступала на сцене, — «Алишадон» и «Танец радости» — собственной постановкой.

Таджикский театр оперы и балета готовит балет «Бахчисарайский фонтан». В нем я буду исполнять роль Марии.

Мечтаю учиться в Государственном институте театрального искусства. Хотелось бы получить высшее образование, чтобы, вернувшись на родину, сделать как можно больше для любимого искусства.

Азиза АЗИМОВА,
Народная артистка Таджикской ССР.

Зерно советской земли

Сто три года назад в глубинах Койбалыской степи пришел три холма — Богданов, Аникинов и Борисов, Група крестьян, высланных с Северного Кавказа сюда, в Хакасию, поручила им пахать места, богатые выпасами, хлебородные и отдаленные от начальства.

В долине реки Сос и Кильдыре холмы основали поселок Нуудино. Но степное приютило вскоре разочарованное переселенцев. Степные земли, страшною от засухи, не давали урожая. Долгие годы бедствовали кудинцы от голода.

Ушли в прошлое многострадальные годы. Нет больше проклятого времени, что некогда горькой отня и знобило холодной мороз. Под лучами Сталинского солнца ожил мы, поля наши не знают засухи. И в прошлом году получили 503 пуда пшеницы с гектара опытного посева.

Об этом стало известно в Абремском уезде, Латвийской ССР. Крестьяне там удивились: колхозник в Сибири взял в десять раз больше, чем получали латвийские помещики.

И когда я взглянул на себя, на свой труд глазами латвийских крестьян, то еще больше почувствовал значимость новой жизни. Радуются наши селам своей весне. Колхоз «Путь к социализму», возникший в столетней деревне Нуудино, имеет свыше 4 000 гектаров посева, племенную коневоскормочную ферму, 50 гектаров плодородного сада. Рогатый скот, овцы мечаются тысячами. На полях работают тракторы, комбайны, сложные молотилки. Есть школа-десятилетка, благоустроенный колхозник для тренировки колхозных рысак.

К. КАРПОВ,
Хакасская автономная область,
Абашан. (По телефону).

ЦВЕТНАЯ СТЕКЛЯННАЯ ПРЯЖА

Эти дни меня выжили из колен. Сколько переживаний и волнений произошло за полтора месяца: защита диссертации на тему «Каналы технических наук, получение Сталинской премии. Только в советской стране женщине дано право завоевывать высоты науки, техники и искусства!

Последние годы наш коллектив (Иститута стекла) работает над проблемой производства стеклянного волокна — нового текстильного материала, сырьевые ресурсы которого огромны.

В настоящее время мы заняты организацией промышленного производства нового материала. Первые опыты применения стеклянной пряжи в химической индустрии, авиации, электротехнике, лакокрасочной промышленности и на других производствах дали весьма благоприятные результаты. В самом недалеком будущем начнется промышленный выпуск нового материала.

Стеклянная пряжа и ткань отличаются разнообразнейшими техническими свойствами. Высокая механическая прочность, огнестойкость, легкость, прекрасные изоляционные качества делают ее незаменимым материалом. Лично я сейчас занята изучением физико-технических свойств стеклянного волокна и изделий из него, уточнением технологии производства волокна.

Вместе с другими товарищами работаю также над получением образцов цветной пряжи из стекла. Недавно мы добились пряжи синего, коричневого, розового цветов. В ближайшем времени рассчитываем расширить нашу палитру.

М. АСЛАНОВА,
Лауреат Сталинской премии.

ВСЕ СИЛЫ И ЗНАНИЯ — ЛЮБИМОЙ РОДИНЕ

Перед сельским хозяйством нашей страны стоит задача — значительно увеличить урожайность полей, расширяя вместе с тем и посевные площади; последнее тесно связано с проведением мероприятий по освоению новых земель и вовлечению их в культуру.

Обе задачи потребуют значительного роста производительности удобрений и более полного и умелого использования удобрений местных: навоза, торфа, известки, фосфорита и т. д., которые в настоящее время часто недостаточно используются.

Установить баланс питательных веществ для нашего земледелия в связи с поднятием урожайности и определить размеры потребности в промышленных удобрениях — вот тот вопрос, над которым я сейчас работаю и который мне представляется имеющим существенное значение.

Я уже давно работаю над вопросами, связанными с круговоротом азота в природе и с его превращениями в растительном и животном организмах. Эта интересная область, где многое уже достигнуто, но еще больше предстоит сделать, имеет в то же время непосредственное отношение к важным производственным задачам и вместе с тем открывает путь к увлекательным общепромышленным обобщениям. Именно эта тема составила содержание моего недавнего выступления, посвященного светлой памяти К. А. Тимирязева.

Нынешним летом я буду продолжать исследования по физиологическому обоснованию применения удобрений под различные культуры. Эти работы названы ведутся в вегетационном дожде при кафедре агрохимии Тимирязевской академии, и уже многое из сделанного перешло на опытные станции, на поля колхозов и совхозов.

С каждым годом в нашей стране применяется все большее количество удобрений. Но для нашей огромной посевной площади их все еще недостаточно, и мы обязаны их использовать с наибольшей экономией, добиваясь наибольшей эффективности каждой единицы удобрений.

Хочется сделать все, что в моих силах, чтобы этот важнейший сейчас фактор увеличения урожайности был использован полностью.

Овладевая новыми высотами науки, решая по-новому очередные научные проблемы, мы преодолеваем трудности, встречаемся на нашем пути, и я не сомневаюсь, что наша страна победно пройдет все этапы намеченного великого пути.

Академик Д. Н. ПРЯНИШНИКОВ,
Лауреат Сталинской премии.



Лауреаты Сталинской премии в редакции «Правды». Слева направо: В. А. Довбасс, Герой Социалистического Труда Б. Г. Шпигальный, М. Г. Черняк, М. С. Асланова и М. Н. Гудков.

ОТВЕТ ЧЕРЧИЛЛА НА ЗАПРОСЫ В ПАЛАТЕ ОБЩИИ

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня с ответами на запросы в палате общин выступил премьер-министр Черчилль. Черчилль отклонил выдвинутое предложение об обсуждении вопроса относительно создания укреплений восточного берега, состоящего из министров, освобождающих от министерских обязанностей, и вложивших в этот узкий кабинет таких государственных деятелей, как австралийский премьер-министр Меннесс.

Премьер Черчилль королем

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня английский король принял премьер-министра Черчилля.

Война в Африке

БЕРЛИН, 29 апреля. (ТАСС). В германской сводке сообщается: В Северной Африке части германского африканского корпуса прошли глубоко в расположение частей противника в районе Соллума и причинили им новые серьезные потери.

РИМ, 29 апреля. (ТАСС). В сводке итальянского командования говорится: В Северной Африке германские и итальянские самолеты неоднократно бомбардировали укрепления и артиллерийские позиции Тобрука и обстреливали из пушек стоявшие на земле неприятельские самолеты. В районе Соллума итальянские и германские разведывательные самолеты причинили тяжелые потери противнику.

В Восточной Африке ничего существенного не произошло.

ВОЕННАЯ ДОБЫЧА ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 29 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает дополнительное сообщение, в котором указывается, что, кроме 872 неприятельских судов, захваченных с начала войны германскими военными флотом, германские власти конфисковали большое количество ценных грузов — продовольствие, золото, нефть, целлюлоза, лес и др., стоимость которых превышает 100 млн. германских марок.

ПРИБЫТИЕ В АНГЛИЮ КАНАДСКИХ ЧАСТЕЙ

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что недавно в Англию прибыли новые части канадских войск. В сообщении указывается, что это самый крупный и лучше экипированный из всех посланных с начала войны в Англию канадских армейских контингентов. В числе прибывших имеются пехотные, артиллерийские и бронетанковые части, а также части связи и специальные части для дорожного строительства. Обширный состав канадских бронетанковых частей пройдет подготовку в английских бронетанковых и танковых войсках. После этого канадские офицеры будут использованы в качестве инструкторов канадских механизированных войск.

Специальные дорожные части привезли с собой все необходимые технические средства, и в том числе гусеничные тракторы и паровые катки. Канадские артиллеристы после тренировки будут посланы в части противотанковой и зенитной артиллерии.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СУДЫ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английский министр внутренних дел и внутренней безопасности одобрил законопроект, согласно которому по всей Англии и Уэльсу создаются чрезвычайные суды. Эти суды будут действовать в районах, подвергшихся вторжению или интенсивной бомбардировке.

ЗАБАСТОВКИ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Вчера 3,000 рабочих 26 хлопкопрядильных Лондона объявили забастовку протеста против увольнения нескольких работников одного хлопкопрядильщика, разрушенного бомбардировкой. В результате забастовки многие магазины в Лондоне не получили вчера хлеба.

Представитель трех-юниона, к которому принадлежит большинство забастовщиков, заявил, что, по соглашению с мастеровскими, в случае если какой-либо хлопкопрядильщик будет поврежден по вине бомбардировки, то занятые на нем рабочие должны быть переведены в другие хлопкопрядильщики.

ПРОМЫШЛЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ГОЛЛАНДСКОЙ ИНДИИ

Швейцарская газета «Нейшворх пейтунг» пишет, что в Голландской Индии в ускоренном порядке осуществляется промышленное строительство.

Правительство Голландской Индии предоставило кредит в 50 млн. флоринов для расширения промышленного строительства на Яве и Суматре. В ноябре 1940 года в Сурабале фирма «Фликс» приступила к производству лампочек накаливания. В Тегале создана бумажная фабрика международного обшества «Роттердам», которое одновременно расширяло свое производственное предприятие. В Батавии построена бумагопрядильная фабрика, на которой будет занято 1,500 рабочих.

Среди крупных проектов следует указать на проект постройки алюминиевого завода на базе местных бокситов. Компания «Бонн — Тедо» в ближайшее время приступит к строительству крупных заводов, на которых будет перерабатываться добываемый ею хромовая и никелевая руда. Кроме того, намечена постройка крупного сталелитейного предприятия с прокатным цехом, которое будет использовать металлургический лом. (ТАСС).

Уменьшение конского поголовья во Франции

ВППИ, 29 апреля. (ТАСС). До войны во Франции было 2,5 млн. лошадей, значительная часть из них была реквизирована в начале войны военным ведомством и не возвращена. По окончании войны, по опубликованным официальным данным, только в неоккупированной зоне сейчас хватает для проведения весенних сельскохозяйственных работ более 200,000 лошадей.

Волнения в Бомбее

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Бомбея, что вчера там произошли серьезные волнения, в результате которых 6 человек были убиты и 12 ранены. Беспорядки возникли в рабочем районе города.

С тех пор, как в Бомбее началась столкновения между индусами и мусульманами, убито 14 человек и ранено 140.

Вчера произошло столкновение между индусами и мусульманами в районе Патны, где был убит один человек и 12 ранены.

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). По сообщению бомбейского корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс, в Банпуре произошло столкновение между индусами и мусульманами. Ранено 6 человек. Полиция открыла огонь по толпе, ранено еще десять человек. Власти приняли меры для восстановления порядка.

Американская помощь Англии

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Недавно в Англию было доставлено из США в разобранном виде 9 из 22 танков, которые вместе образуют госпиталь, рассчитанный на 125 больных чок и 80 человек медицинского персонала. Сборка этих танков заняла меньше недели. Остальные танки находятся в пути. Госпиталь оборудован на средства Гарвардского университета и будет содержаться американскими Красными крестом.

Авиамотор Форда

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», компания Форд в ближайшие шесть недель приступит к испытаниям авиамотора двигателя, сконструированного для пуска в массовое производство. Мотор—12-цилиндровый с наддувом, жидкостным охлаждением и вращаемый топливом; пилотажный приводится в действие от турбины, работающей на выхлопных газах.

В настоящее время производится испытание 2-цилиндровой секции мотора при 3,000 оборотов в минуту; предполагается, что мощность двигателя сможет быть доведена до 1,500—1,800 л. с.; максимальная высота полета составит 13,5 тыс. метров.

Для сокращения времени и стоимости производства многие детали мотора будут изготавливаться, а не отковываться. Так, например, блок цилиндров из алюминиевого сплава будет отливаться заодно с картером.

Защита заводов Форда от бомбардировок

Как сообщает журнал «Инжениринг льюс рекорд», на новом строящемся заводе Форда, который будет выпускать авиамоторы, крыша для защиты от бомб возводилась из железобетона. Толщина железобетонного перекрытия составляет 550 мм. Каналы для электропроводки будут проложены в земле под слоем железобетона толщиной в 300 мм. (ТАСС).

Американский истребитель «Эйркор»

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиейтед Пресс из Буффало (штат Нью-Йорк), английский летчик, производивший испытания нового истребителя «Эйркор» фирмы «Белл Эйркрафт корпорейшн», заявил, что испытания дали удовлетворительные результаты.

Максимальный потолок самолета выше 10,5 тыс. метров. На самолете производились также испытания пушки и шести пулеметов на высоте 9 тыс. метров при температуре 55,6 градуса ниже нуля (по Цельсию). Самолет при этом имел 180 километров в час.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. Бой на оккупированных участках фронта в провинциях Чжэцзян и Фуцзянь продолжается. 25 апреля на юго-восточном побережье провинции Чжэцзян китайские войска заняли город Хуаншань (юго-восточнее Тайчжоу). 23 апреля японцы выкатили десант на северном побережье провинции, в районе северо-западного Юйяна, и при поддержке морской артиллерии захватили город. Бой идет также в районе Ваньчжоу.

Сведений о положении на фронтах в Северном и Южном Китае нет.

29 апреля. (ТАСС).

Укрепление Сингапура

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Сингапура, командующий войсками Британской Малайи генерал-майор Бонд заявил, что существует угроза непосредственного нападения на Сингапур.

Сингапур, сказал Бонд, располагает в настоящее время значительно более мощными укреплениями, чем раньше. В Сингапур продолжают непрерывно прибывать новые войсковые части. Из США доставляются самолеты, пулеметы и грузовики.

Производство магния в Японии

Японский журнал «Дзипон таймс» указывает, что развитие магниевой промышленности в Японии, пишет, что эта отрасль промышленности зародилась всего лишь в 1931 году. Производство магния было начато в префектуре Ниппата на заводе Касишима. Через несколько лет производство магния начали заниматься еще четыре компании.

В связи с ростом спроса на магний со стороны сталелитейной промышленности после начала войны в Китае компании значительно расширили производство. В настоящее время Япония полностью избавилась от необходимости импортировать магний. Сейчас 5 компаний ведут постройку новых заводов для производства магния. (ТАСС).

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 29 апреля. (ТАСС). В сводке верховного командования вооруженными силами Германии говорится:

В ночь на 29 апреля крупными соединениями германских бомбардировщиков при хорошей видимости бомбардировали военный порт Плимут. Вызвано большое количество сильных пожаров и разрушений. Кроме того, успешной бомбардировке подверглись портовый район Грейт-Ярмута, один завод на восточном побережье Шотландии, а также порты, где производилась погрузка угля, железнодорожная линия и барак в районе Питерхеда.

На юго-западе Англии бомбы, сброшенные германскими самолетами на военные аэродромы противника, попали в самолеты, находившиеся на земле. Загорелись ангары и склады боеприпасов.

К востоку от Дании и к юго-востоку от Любека германскими бомбардировщиками уничтожены два торговых судна общим тоннажем в 10 тыс. регистровых брутто-тонн.

28 апреля германские истребители обстреливали английские истребители типа «Спитфайр», пытавшиеся приблизиться к побережью Голландии. В ночь на 29 апреля германская зенитная артиллерия обстреливала французское побережье один английский бомбардировщик.

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что вчера одиночный германский самолет совершил налет на побережье Шотландии, сбросил бомбы над одним городом и обстрелял из пулемета несколько пунктов в сельских местностях. Ущерб, причиненный бомбардировкой, незначителен, ранен один человек.

АНГЛИЙСКИЕ СВОДИ

Неприятельские самолеты появлялись также над восточным побережьем Англии. Они сбросили бомбы, причинив некоторый материальный ущерб, однако жертв не было. Через некоторое время один германский самолет подверг бомбардировке пункт на северо-восточном побережье Англии. Ущерб от бомбардировки невелик, несколько человек ранено.

БОМБАРДИРОВКА ПЛИМУТА

В сводке сообщается, что в ночь на 29 апреля германские самолеты в течение двух часов бомбардировали Плимут. В городе возникло несколько пожаров, однако жертв, как полагают, нет.

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает, что один из городов, расположенных на юго-западном побережье Англии, подвергся в ночь на 29 апреля ожесточенной бомбардировке, которая продолжалась 4 часа и прекратилась вскоре после полуночи.

Считают, что в течение лишь первых 15 минут бомбардировки на город было сброшено по меньшей мере 10 тыс. зажигательных бомб. В некоторых случаях одновременно в одном месте сбрасывалось 50 осветительных ракет.

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Плимута, что в ночь на 29 апреля германский налет на этот город носил наиболее ожесточенный характер. Как полагают, в городе уничтожены большие

НАЛЕТЫ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ЭМДЕН И БРЕСТ

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, днем 28 апреля по восточному побережью Франции совершил налет английский бомбардировщик «Стирлинг» совершил успешный налет на Эмден. Этот самолет, опустившись на небольшую высоту, сбросил бомбы крупного калибра, а затем открыл огонь из пулеметов.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль». (ТАСС).

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

ВЫСАДКА НЕМЕЦКИХ ВОЙСК В ФИНЛЯДИИ

ТАЛЛИН. (От соб. корр.). По полученным здесь достоверным сведениям, 26 апреля в финляндский порт Або (Турку) прибыло 4 германских транспортных парохода, с которых выгружались полные войска и количество около 12 тысяч человек с вооружением, танками, артиллерией и т. д. 28 апреля эти войска начали отпавляться в Тампере.

Химическая промышленность США

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). Американская химическая промышленность активно участвует в подготовке США к войне. Некоторые крупные компании, как, например, концерн Дюпон, занимающийся производством взрывчатых веществ, в химической промышленности, в настоящее время усиленно работают по созданию синтетических заменителей стратегического сырья. В прошлом году производство химикатов увеличилось на 15 проц. по сравнению с 1939 г.; в первом квартале текущего года темпы производства химических продуктов военного значения продолжают возрастать.

Журнал «Кемикэл вичиниринг» подчеркивает, что в настоящее время США не страдают от недостатка сырья, который тормозит развитие военной промышленности в 1918 г. Новые методы производства и открытия крупных залежей сырья в Техасе позволяют в 1940 г. расширить производство сырья до 2,750 тыс. англоватт, что почти вдвое превышает цифры 1918 г.

По словам журнала, поставка аммиака не удовлетворяет военную промышленность, и правительство строит два новых крупных завода для производства синтетического аммиака. Строительство одного из этих заводов обойдется в 11 млн. долларов. «Фрайбет бизнесесс» сообщает, что правительство занимается постройкой заводов, которые дадут возможность увеличивать производство азотной кислоты до 170 тыс. тонн до 600 тыс. тонн в год. По словам того же журнала, импорт в США химических продуктов промышленного значения ограничивается лишь незначительным ассортиментом.

Нефтяная промышленность недавно приступила к производству топлива из нефти в дополнение к производству его из природного газа. Первый завод по производству топлива из нефти с годовой производственной мощностью в 2 млн. галлонов начнет работать в Техасе в декабре этого года. Ряд других заводов находится в процессе строительства. Производство искусственного каучука пока еще весьма ограничено, хотя уже принимаются меры к его расширению. Компания Дюпон намерена увеличить производство искусственного каучука типа «неопрен» до 9 тыс. тонн в год. «Стандарт ойл компания» производит ежегодно по 5 тонн синтетического каучука типа «буна». Другой нефтяной, резиновой и химической компании также ведут исследования и экспериментальные работы, направленные к изысканию новых методов производства заменителей натурального каучука.

Недостаток цветных металлов заставляет химическую промышленность работать над изысканием возможностей заменять такие пластические массы. Пластмасса уже успешно применяется в качестве материала для крыльев самолета, некоторых секций фюзеляжа и элементов оперения. Белый ряд пластических масс, вроде акрилатов, целлюлозы, винилового и фенильных смол и т. п., заменяет металлы в изготовлении рулевых колес, деталей магнето, перегородок, изоляции и пр. Выпущена модель автомобиля, в которой уже более 20 деталей изготовлено из пластмассы. В этом году ожидается значительное расширение производственной мощности завода «Дю Бемикс компания» по производству магния из морской воды.

Несмотря на потерю важнейших рынков сбыта в континентальной Европе, экспорт химикатов из США с начала войны и до настоящего времени увеличился почти в два раза. Американские экспортеры химических товаров не только резко расширили отгрузки в Британскую империю, но и увеличили на рынках, снабжавшихся ранее воюющими странами.

В сводке сообщается, что в ночь на 29 апреля германские самолеты в течение двух часов бомбардировали Плимут. В городе возникло несколько пожаров, однако жертв, как полагают, нет.

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает, что один из городов, расположенных на юго-западном побережье Англии, подвергся в ночь на 29 апреля ожесточенной бомбардировке, которая продолжалась 4 часа и прекратилась вскоре после полуночи.

Считают, что в течение лишь первых 15 минут бомбардировки на город было сброшено по меньшей мере 10 тыс. зажигательных бомб. В некоторых случаях одновременно в одном месте сбрасывалось 50 осветительных ракет.

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Плимута, что в ночь на 29 апреля германский налет на этот город носил наиболее ожесточенный характер. Как полагают, в городе уничтожены большие

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, днем 28 апреля по восточному побережью Франции совершил налет английский бомбардировщик «Стирлинг» совершил успешный налет на Эмден. Этот самолет, опустившись на небольшую высоту, сбросил бомбы крупного калибра, а затем открыл огонь из пулеметов.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера соединение английских самолетов «Баксмет», совершив разведывательный полет в районе голландского побережья, обнаружилось два неприятельских эсминца, сопровождавшихся караваном грузовых пароходов. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, английские самолеты сбросили бомбы на эсминцы.

В ночь на 29 апреля крупное соединение английских бомбардировщиков снова подвергло бомбардировке Брест, где укрылись германские линкоры «Шарнторет» и «Грейпаль».

В последний час

ПРЕБЫВАНИЕ ДЖЕЙМСА РУЗВЕЛТА В ЧУНИНЕ

НЬЮ-Йорк, 29 апреля. (ТАСС). Чунинский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что находящийся в Чунине сын Рузвельта капитан Джеймс Рузвельт в ближайшее время направится в Каир через Вирку. Корреспондент полагает, что Джеймс Рузвельт останется в Северной Африке в качестве военного наблюдателя.

ЭВАКУАЦИЯ АНГЛИЙСКИХ ВОЙСК ИЗ ГРЕЦИИ

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Сиднея, исполняющий обязанности австралийского премьер-министра Фаллен заявил сегодня, что эвакуация имперских войск из Греции продолжается. Фаллен указал, что большая часть австралийских войск, оказавших упорное сопротивление противнику, в настоящее время эвакуирована из Греции.

Фаллен указал также, что в скором времени будет опубликовано подробное коммюнике относительно действий австралийских войск в Греции.

БЕРЛИН, 29 апреля. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, в водах между Грецией и островом Крит германская авиация, бомбардируя эвакуирующиеся английские войска, потопила вчера 5 судов общим тоннажем в 18,600 регистровых брутто-тонн. Кроме того, были повреждены два торговых парохода общим тоннажем в 2,500 регистровых брутто-тонн.

В другом сообщении, переданном Германским информационным бюро, говорится, что во время высадки германских парашютных десантов на Коринфском перешейке было взято в плен свыше 900 англичан. Кроме того, германские парашютисты захватили большое количество тяжелых и легких зенитных орудий.

Артиллерийская дуэль в проливе ПА-ДЕ-КАЛЕ

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня германская дальновидная артиллерия, установленная на французском побережье пролива Па-Де-Кале, в течение трех с половиной часов обстреливала английское побережье в районе Дуэра. В начале бомбардировки в ней принимали участие отдельные орудия, а затем немцы начали давать залпы одновременно из четырех и шести орудий через интервалы в три минуты.

Английские дальновидные орудия выпустили несколько снарядов по французскому побережью. Через три с половиной часа германская бомбардировка прекратилась. Снарядами германских орудий причинены незначительные разрушения. Среди гражданского населения было ранено только 3 человека.

СООБЩЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке:

На греческом фронте продолжается отступление английских войск.

В районе Тобрука положение остается без перемен.

В районе Соллума английские патрули беспокоят неприятельские части, которые пересекли египетскую границу и сейчас приостановили свое продвижение.

На фронте в Абиссинии во время операций, закончившихся захватом Дессе, взято в плен 2 тыс. итальянских и 400 коопированных солдат. Кроме того, захвачены артиллерийские орудия, грузовики и различное военное снаряжение. Английские части быстро восстанавливают проходящие через Дессе дороги, которые были повреждены противником. В других районах Абиссинии операции английских войск развиваются удовлетворительно.

ЦЕЛЛОФАН ИЗ КАЗЕНА

